

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/x-triangle-160-sterowalny-p-403.html>

X-Triangle 160 - sterowalny



| | |
|--------------|--|
| Cena | 4 495 zł |
| Dostępność | Dostępny nie wcześniej niż za tydzień |
| Czas wysyłki | 14 dni |
| Producent | X-dreamfly |

Opis produktu

X-TRIANGLE to nowy system spadochronu zapasowego przeznaczony dla paralotniarzy, który łączy w sobie zalety różnych systemów.

X-TRIANGLE jest pierwszym na świecie sterowalnym spadochronem ratunkowym, który nie ma prędkości postępowej zaraz po otwarciu, opada pionowo, umożliwia uzyskanie prędkości postępowej tylko przez aktywne działanie pilota. Dzięki temu X-TRIANGLE przeznaczony jest dla każdego pilota.



W naszym produkcie nie połączyliśmy kilku istniejących systemów spadochronów ratunkowych w jeden – stworzyliśmy zupełnie nowy system ratunkowy. Nie tylko kształt czaszy jest nowy, **ale również jego działanie**. Natychmiast po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy X-TRIANGLE opada pionowo i **NIE** generuje żadnego **ruchu do przodu**. Czasza **jest całkowicie symetryczna** bezpośrednio po otwarciu.

Różnice pomiędzy systemem typu Rogallo a X-triangle:

Sterówki w systemie rogallo pozwalają tylko na niewielkie wytracenie prędkości postępowej i NIE umożliwiają wyhamowania do zera. Spadochron ratunkowy typu rogallo oparty jest na asymetrycznej konstrukcji i zawsze potrzebuje prędkości postępowej – bez niej uległby przeciągnięciu, tak jak paralotnia.

To największa różnica naszego nowego systemu X-TRIANGLE. Ze względu na **SYMETRYCZNĄ KONSTRUKCJĘ** X-Triangle nie nabiera prędkości

postępowej po rozłożeniu przez co znacznie zmniejsza ryzyko lądowania „down-plane”: na dwóch wirujących wokół siebie czaszach – paralołni i spadochronu zapasowego (pozycja nożyczek), co może być bardzo niebezpieczne dla pilota. Posiadając system rogallo pilot powinien odpiąć czaszę główną (paralołtnię) lub zwinąć ją na kolana, by uniknąć lądowania typu „down-plane”. Każdy, kto doświadczył podobnej sytuacji podczas lotu (nie podczas treningu SIV, na którym pilot wie, co będzie po kolei wykonywał), wie czego najgorszego może się spodziewać.



NISKA WAGA
(dostępny w 4 rozmiarach)



NIEWIELKI ROZMIAR
PO SPAKOWANIU



ŁATWE SKŁADANIE



REGULOWANA DŁUGOŚĆ
TAŚMY GŁÓWNEJ

Dlatego system **X-TRIANGLE nadaje się również dla początkujących pilotów od pierwszego dnia**. Pilot nie jest już zmuszony do wygaszenia paralołtni po wyrzuceniu spadochronu zapasowego (lub jej odcięciu), ponieważ X-TRIANGLE nie generuje żadnej niepożądanego prędkości postępowej natychmiast po otwarciu, dzięki czemu nie grozi nam lądowanie „down-plane”. Jednak jeśli sytuacja umożliwi nam zwiniecie paralołtni lub odłączenie się (odcięcie) od paralołtni, to jest to zalecane.

X-TRIANGLE charakteryzuje się wyjątkowo **stabilnym opadaniem** (bez wahanń) dzięki **nowatorskiej konstrukcji 3-CORNER - trójkątny** kształt umożliwia samostabilizację. Jeżeli okoliczności opadania na zapasie wymagają **by pilot ominął przeszkodę** lub idealnie wylądował w danym punkcie, **można zainicjować prędkość postępową** przez pociągnięcie jednej lub obu linek sterujących, co umożliwia szybowanie w pożądanym kierunku (pociągamy za linki kontrolne w lewo lub prawo).

Cechy X-TRIANGLE

- bardzo łatwa metoda składania z numerowanymi pętelkami do składania niewielkie gabaryty po spakowaniu
- linki są odseparowane od złożonej czaszy, co minimalizuje ryzyko powstawania na nich węzłów oraz optymalizuje proces otwarcia czaszy
- niska waga
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości: Dyneemy i 27 g fabric
- bardzo szybki czas otwarcia
- „Loop In Riser-Technology”: różne długości taśm głównych – od 55 cm do 170 cm, dla wszystkich rodzajów upręży oraz do frontkontenerów
- samostabilizacja czaszy uzyskana dzięki nowej konstrukcji i kształtowi, precyzyjnie obliczona wysokość całego systemu
- BRAK prędkości postępowej po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy
- tylko po aktywnym działaniu pilota możliwe jest uzyskanie prędkości postępowej
- **Resurs nawet do 15 lat.***

Strona producenta: <http://www.x-dreamfly.ch/en/portfolio/x-triangle-serie-2/>

Dane techniczne:

| | X-TRIANGLE 100 | X-TRIANGLE 125 | X-TRIANGLE 160 | X-TRIANGLE 220 Tandem |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| maksymalne obciążenie | 100 50 | 125 65 | 160 100 | 220 160 |
| liczba płatów | 18 | 21 | 24 | 30 |
| waga [kg] | 1,15 | 1,45 | 1,7 | 2,4 |
| powierzchnia | 28,8 | 35,9 | 44,8 | 63,9 |
| liczba linek | 18 | 21 | 24 | 30 |
| liczba linek centralnych | 2 3 3 | 2 4 3 | 2 4 3 | 3 5 4 |
| opadanie, max. obciążeniu | EN 5,47 | EN 5,43 | EN 5,42 | - |
| certyfikat | LTF EN (Air Turquoise) | LTF EN (Air Turquoise) | LTF EN (Air Turquoise) | LTF EN (Air Turquoise) |
| symbol atestu | EP 159.2016 | EP 160.2016 | EP 197.2017 | EP 203.2017 |
| wymiary osłonki [cm] | L 24 B 20 H 10 | L 26 B 21 H 11 | L 28 B 23 H 12 | L 29 B 24 H 14 |
| Objętość osłonki [cm³] | 3.500 (incl. lines) | 4.900 (incl. lines) | 5.450 (incl. lines) | 7.000 (incl. lines) |
| wysokość [m.] | 4,4 | 5,3 | 5,9 | 7,3 |
| Maks. obciążenie powierzchni [kg/m²] | 3,47 | 3,48 | 3,57 | 3,44 |



Instrukcja Użytkownika- PL

Instrukcja Użytkownika w języku polskim

<http://skytrekking.com.pl/testy-pdf/instrukcja%20X-dreamFly.pdf>