

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/nemo-5-p-1033.html>

Nemo 5



Cena **7 450 zł**

Dostępność

SPRZEDANE!

Czas wysyłki **48 godzin**

Producent **Dudek Paragliders**

Opis produktu

Paralotnia Szkolna

- Nemo 5 rozmiar 28
- Stan techniczny: BDB
- rok produkcji 10.2023
- nalot około 15 godzin
- taśmy PPG

Nemo 5 jest najnowszą wersją naszego klasycznego skrzydła szkolno-rekreacyjnego, o jeszcze lepszych osiągnięciach, zwiększonej stabilności poprzecznej i dobrej zwrotności. Idealne do bezpiecznego latania swobodnego, za wyciągarką a także z napędem. Jego duże możliwości zadowolą większość pilotów przez długi czas po skończeniu kursu i przygotowują ich do dalszego rozwoju.

Co nowego?

Nowa struktura wewnętrzna zbudowana na bazie wsparć typu 3Y

większa stabilność poprzeczna

mniejszy opór linek = lepsze osiągi

nowe taśmy z łożyskowanymi bloczkami

Zmiany w nowej wersji Nemo miały na celu przede wszystkim poprawę propagacji obciążenia w strukturze konstrukcji.

Dzięki zmianie ugięcia skrzydła uzyskaliśmy większą stabilność poprzeczną, przy zachowaniu dobrej zwrotności w porównaniu do innych skrzydeł w tej klasie.

Główne linki w rzędzie A i B to linki typu Dyneema, które dzięki dużej odporności na zginanie mogą być znacznie cieńsze w porównaniu do ich odpowiedników z typu Technora. Efekt kurczenia Dyneemy został zminimalizowany poprzez zastosowanie ich w najbardziej obciążonych rzędach. Cieńsze linki powodują mniejszy opór co przekłada się na poprawę osiągnięć.

Przeznaczenie i projekt

Zaawansowane oprogramowanie w połączeniu z doświadczeniem konstruktorskim Piotra Dudka, pozwoliły stworzyć skrzydło o doskonałych parametrach, idealnie dopasowanych do potrzeb pilotów uczących się latania i kontynuujących latanie rekreacyjne. Nemo 5 jest skrzydłem klasy EN A o nowoczesnej konstrukcji, dobrych osiągnięciach i dużym bezpieczeństwie. Jego obsługa jest prosta, a sterowanie przyjemne i efektywne.

Przeznaczone jest także do holowania za wyciągarką, a nawet do latania z napędem. Do latania z napędem przystosowane są taśmy w wersji 'moto' z trymerem.

Zakres rozmiarów jest tak dobrany, by łatwo skompletować zestaw skrzydeł na potrzeby szkół latania.

Certyfikacja

Wszystkie rozmiary przeszły procedury certyfikacyjne w locie i otrzymały kategorię EN/LTF A.

Certyfikat EN i LTF w taśmach 'moto' pozostaje zachowany jedynie z trymerami w pozycji zamkniętej i z jednocześnie założoną pętlą trymera na główny karabinek. Taśmy nośne zachowują w ten sposób swą standardową długość a regulacja trymerów w locie nie jest możliwa.

Z taśmami trymera w pozycji odblokowanej, umożliwiającej ich regulację, skrzydło posiada dopuszczenie ULM (DGAC).

Start

Start jest bardzo łatwy, przy odrobinie wprawy nie trzeba unosić rękoma taśm, bo skrzydło samo wchodzi nad głowę i stabilnie zajmuje pozycję startową.

Sterowanie

Nemo jest sterownym i zwrotnym skrzydłem, płynnie reagującym na każde działanie pilota. Sterowanie jest lekkie i przyjemne a siła na sterówkach rośnie proporcjonalnie do zaciągnięcia. Przenoszenie ciężaru ciała na stronę zaciągniętej sterówki przyspiesza zakręty i powoduje, że stają się one bardziej ciasne.

Konstrukcja

- Trójrzędowa czasza z rdzeniami usztywniającymi (**FET - FlexiEdge Technology**)
- Wzmocnienia wewnętrzne, rdzenie strukturalne i mini-żebra wiernie odwzorowują i stabilizują nośny profil. Trójrzędowe olinowanie o mniejszych oporach zwiększa efektywność lotu.
- Mini żebra (**MR - Mini Ribs**) na krawędzi spływu pozwalają ją wysmuklić i zmniejszyć baloning, co poprawia opływ.
- Bryła skrzydła została zaprojektowana w naszym systemie **CSG (Canopy Shape Guard)**
- Profil aerodynamiczny skrzydła jest oparty na technologii **DOA (Dudek Optimized Airfoil)**.
- Dzięki starannemu doborowi nowoczesnych tkanin i rozwiązań konstrukcyjnych zapewniliśmy Nemo 5 dużą wytrzymałość. Wszystkie użyte materiały pochodzą z numerowanych serii, a każdy etap produkcji można zweryfikować (zidentyfikować konkretnego pracownika i kontrolera).
- Linki główne są w kolorach zgodnych z najnowszymi zaleceniami PMA. Więcej o tej inicjatywie można przeczytać na stronie stowarzyszenia.

Rozwiązania konstrukcyjne

CSG - Canopy Shape Guard

Canopy Shape Guard doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy.

LR - Laser Technology

Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.

FET - Flexi Edge Technology

Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napełnianie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.

ACS - Auto Cleaning Slots

Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.

MR - Mini-Ribs

Mini żebra są to dodatkowe krótkie żebra wszyte w krawędź spływu pomiędzy żebrami głównymi. Ich zadaniem jest zmniejszenie baloningu (wybrzuszenia, deformacji) tej ważnej części profilu aerodynamicznego. Dzięki temu zmniejsza się szkodliwy opór indukowany za krawędzią spływu, co w efekcie poprawia opływ i zwiększa prędkość skrzydła.

OPCJONALNIE

TR - Trimmers

System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.

Funkcjonalności taśm nośnych

TCT - Triple Comfort Toggle

TCT umożliwia korzystanie z uchwytów sterowniczych w zależności od upodobań – w konfiguracji sztywnej, półmiękkiej, bądź miękkiej (bez konieczności zakupu dodatkowej pary uchwytów i ich wymiany). Uchwyt jest wyposażony w krętlik i Easy Keeper. Dostępna wersja standard (większa) i short (mniejsza, z krótszym obwodem pętli).

EK - Easy Keeper

System mocowania sterówek do taśm nośnych, wykorzystujący silne magnesy neodymowe. Sprawia, że sterówki pewnie trzymają się taśm, a odcepianie i mocowanie przebiega łatwo i płynnie. Stosowany w większości uchwytów (TCT, ACT, SCT)

NP - Napy

Metalowe zatrzaski do mocowania sterówek do taśm nośnych.

SS - Speed System

System linek i bloczków doszytych do odpowiednich taśm, połączony z belką wiszącą pod uprzężą. Umożliwia płynne regulowanie kąta natarcia w czasie lotu.

ELR - Easy Launch Riser

Rozdzielona taśma A, ułatwiająca start i zakładanie klap.

Parametry

Dane techniczne

Nemo 5 – rozmiar	20	23	25	28	31
Certyfikat EN/LTE	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Dopuszczenie – identyfikacja ULM	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Liczba cel	42	42	42	42	42
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	20.60	23.00	25.30	28.00	31.00
Powierzchnia w rzucie [m2]	17.21	19.22	21.14	23.40	25.90
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	10.20	10.78	11.30	11.89	12.51
Rozpiętość w rzucie [m]	7.97	8.42	8.83	9.29	9.78
Wydłużenie w rozłożeniu/rzucie	5.05 / 3.69				
Prędkość postępową* [km/h]	trym = 37 +/- 2 ; max = 47 (+/- 2 km/h)*				
Najdłuższa cięciwa [mm]	2498	2640	2760	2913	3065
Najkrótsza cięciwa [mm]	719	760	797	839	883
Długość linek z taśmami [m]	6.12	6.47	6.78	7.13	7.51

Łączna długość linek [m]	217.91	230.76	242.47	255.55	269.37
Masa skrzydła [kg]	4.04	4.40	4.65	5.03	5.47
Masa startowa PG** [kg]	45-75**	55-80**	70-95**	85-110**	100-135**
Masa startowa PPG*** [kg]	45-90***	55-100***	70-115***	85-130***	100-155***
Maksymalna, symetryczna droga sterowania w górnej masie startowej [cm]	55	55	60	60	65
Dystans między taśmami [cm]	40	42	44	46	48
Linki	Technora: 050/090/140/190/280 ; Dyneema: 180/200				
Tkanina	Porcher 32 & 38 g/m2 & Dominico tex 34 g/m2 Pochoer Hard 40 g/m2, SR Scrim, SR Laminat 180 g/m2				

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 2 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważyć doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

*** Uwaga – skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 28

Kolory paralołni: Tango