

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-scootair-z-silnikiem-mv2-plus-ze-sprzeglem-29km-p-798.html>

BRAK  
ZDJĘCIA



## Naped ScootAir z silnikiem MV2 Plus ze sprzęgłem - 29KM

Cena	<b>20 450 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>4 tygodnie</b>
Producent	<b>ScootAIR</b>

### Opis produktu

Najnowsza generacja popularnego silnika MV2 o pojemności 204 cm<sup>3</sup>. W najnowszym wydaniu silnik o mocy 29KM. Siła ciągu statycznego ok 85kg. Silnik nadaje się do startu z nóg - ( proponowana wersja silnika - 15,5kg)  
Silnik występuje w wersjach: z rozruchem ręcznym lub elektrycznym. Silnik posiada sprzęgło odśrodkowe.

Ta wersja silnika wykorzystywana jest przede wszystkim do trajek jednosobowych.  
Gwarancja na silnik 24 mc-ce

W napędzie wyposażonym w rozruch elektryczny stosujemy akumulatory popularne Li-Po. Dla bezpieczeństwa pilota cała elektryka została zamknięta w hermetycznym aluminiowym boksie. Każdy napęd zostaje wyposażony seryjnie w electronics box.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Śmigło:** E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł )

**Podwieszenie:** Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+ 545 zł )

**Uprząż PPG:** Uprząż Max Light - 2,1 Kg (+ 800 zł ) , Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 250 zł ) , Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 250 zł ) , APCO SLT/ LOW. 2,5kg (+ 300 zł )

**Rozruch:** Ręczny , Dual- Ręczny + elektryczny (+ 2 000 zł )

**Dodatki:** Bez tunelu , Tunel chłodzący głowicę silnika (+ 645 zł )

### Dane Techniczne

#### TECHNICAL CHARACTERISTICS:

ENGINE - Single-cylinder 2-stroke

COOLING - Propeller removal  
DISPLACEMENT - 204cm<sup>3</sup> (56x67)  
CYLINDER - Coated nikasil aluminium  
CARBURETOR - Walbro  
POWER - 29 HP / 8100 A 8400 R.P.M.  
IGNITION - Electric ignition coil  
TRANSMISSION - Belt driven Poly V with centrifugal clutch  
RATIO - 1 / 2.93  
STARTER - Flash starter- (Built-in easy start system) /  
Electric starter available  
FUEL - Unleaded petrol + synthetic oil 2,5 %  
WEIGHT - 16 Kg. complete  
THRUST - 80 Kg.

### Od zespołu R&D

Z firma HE współpracujemy od 2012 roku. Naszym klientom oferowaliśmy napęd z silnikiem R125NG o mocy 20KM. Silnik, który okazał się niezawodną jednostką napędową i bardzo żywotną :-), napędy z silnikiem R125 działają do dziś.

**W 2018** roku firma HE Paramotores zaprezentowała nową linię silników: MV1, MV2, MVL

**MV1** - Ten model silnika do naszej oferty wprowadziliśmy po 2 latach testów. Po wylataniu prawie 100 godzin i wymianie 1 pękniętej sprężyny szarpaka (przy 80h :-), zdecydowaliśmy się na wprowadzenie go do sprzedaży.

Model demo dostępny do testów :-)