

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-scootair-z-silnikiem-mv2-plus-ze-sprzeglem-29km-p-798.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Naped ScootAir z silnikiem MV2 Plus ze sprzęgłem - 29KM

Cena	20 450 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	4 tygodnie
Producent	ScootAIR

Opis produktu

Najnowsza generacja popularnego silnika MV2 o pojemności 204 cm³. W najnowszym wydaniu silnik o mocy 29KM. Siła ciągu statycznego ok 85kg. Silnik nadaje się do startu z nóg - (proponowana wersja silnika - 15,5kg)
Silnik występuje w wersjach: z rozruchem ręcznym lub elektrycznym. Silnik posiada sprzęgło odśrodkowe.

Ta wersja silnika wykorzystywana jest przede wszystkim do trajek jednosobowych.
Gwarancja na silnik 24 mc-ce

W napędzie wyposażonym w rozruch elektryczny stosujemy akumulatory popularne Li-Po. Dla bezpieczeństwa pilota cała elektryka została zamknięta w hermetycznym aluminiowym boksie. Każdy napęd zostaje wyposażony seryjnie w electronics box.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Uprząż PPG: Uprząż Max Light - 2,1 Kg (+ 800 zł) , Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 250 zł) , Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 250 zł) , APCO SLT/ LOW. 2,5kg (+ 300 zł)

Rozruch: Ręczny , Dual- Ręczny + elektryczny (+ 2 000 zł)

Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł)

Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+ 545 zł)

Dodatki: Bez tunelu , Tunel chłodzący głowicę silnika (+ 645 zł)

Dane Techniczne

TECHNICAL CHARACTERISTICS:

ENGINE - Single-cylinder 2-stroke

COOLING - Propeller removal
DISPLACEMENT - 204cm³ (56x67)
CYLINDER - Coated nikasil aluminium
CARBURETOR - Walbro
POWER - 29 HP / 8100 A 8400 R.P.M.
IGNITION - Electric ignition coil
TRANSMISSION - Belt driven Poly V with centrifugal clutch
RATIO - 1 / 2.93
STARTER - Flash starter- (Built-in easy start system) /
Electric starter available
FUEL - Unleaded petrol + synthetic oil 2,5 %
WEIGHT - 16 Kg. complete
THRUST - 80 Kg.

Od zespołu R&D

Z firma HE współpracujemy od 2012 roku. Naszym klientom oferowaliśmy napęd z silnikiem R125NG o mocy 20KM. Silnik, który okazał się niezawodną jednostką napędową i bardzo żywotną :-), napędy z silnikiem R125 działają do dziś.

W 2018 roku firma HE Paramotores zaprezentowała nową linię silników: MV1, MV2, MVL

MV1 - Ten model silnika do naszej oferty wprowadziliśmy po 2 latach testów. Po wylataniu prawie 100 godzin i wymianie 1 pękniętej sprężyny szarpaka (przy 80h :-), zdecydowaliśmy się na wprowadzenie go do sprzedaży.

Model demo dostępny do testów :-)