

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-scootair-z-silnikiem-mv1-plus-ze-sprzeglem-25km-p-786.html>



Naped ScootAir z silnikiem MV1 Plus ze sprzęgłem - 25KM

| | |
|--------------|-------------------|
| Cena | 19 950 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 4 tygodnie |
| Producent | ScootAIR |

Opis produktu

MV1 Plus mocny, trwały i niezawodny silnik w kategorii 185-tek.

Naped SkyTreking z najnowszym silnikiem od hiszpańskiego producenta HE Paramotores już dostępny w naszej ofercie. Silnik o pojemności 184,70cc i mocy 25KM, w standardzie ze sprzęgłem odśrodkowym oraz z systemem łatwego rozruch "Flash starter" - wbudowany system łatwego rozruchu - uruchamianie silnika nigdy nie było tak łatwe i proste jak w silniku MV1 Plus.

MV1 w wersji Plus oferuje realną moc 25KM przy niskiej masie. Kompletny naped wraz z wygodną i bezpieczną uprzężą i mocnym śmigłem waży jedynie 24 kg w najlżejszej wersji (sztywne wypory, górne podwieszenie, rama bez wzmocnień)

Nasz naped wyposażyliśmy w śmigło z włókna węglowego firmy E-Props, specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane dla silnika MV1 Plus. Nie uwierzysz, jak szybko to nowe śmigło wkręci się do pełnej mocy !!

LEKKI I WYTRZYMAŁY

Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania.

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Ruchome wypory zostały wykonane ze stali nierdzewnej oraz odpowiednio wzmocnione.
- Ruchome wypory są zwichrowane aby zniwelować moment odśmigłowy.
- Uprząż od firmy Sol Paragliders zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Uprząż Sol Paragliders zapewnia łatwy dostęp do systemu ratunkowego.
- Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.
- Podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
- Duży zbiornik paliwa oferuje ok.4-5 godzin lotu
- Zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.
- Osłona zbiornika paliwa chroniąca przed uderzeniem przez śmigło.
- Śmigło E-Props



ASC EVO



Podwieszenie system ASC EVO

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort: ASC.

Ten system jest regulowany i można go zamontować dla dowolnej wagi pilota, a także daje możliwość zdemontowania, co ułatwia transport całego napędu.

Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło E-props 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- stalowe ruchome wypory.
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny
- Manetka [Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.
- **Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN też do Akrobacji**
- Pętle - taśmy nośne 20KN
- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdadności do lotu w cenie napędu*

W napędzie wyposażonym w rozruch elektryczny stosujemy akumulatory popularne Li-Po. Dla bezpieczeństwa pilota cała elektryka została zamknięta w hermetycznym aluminiowym boksie. Każdy napęd zostaje wyposażony seryjnie w electronics box.

Wyposażenie dodatkowe:

- Zbiornik paliwa 20L
- pokrowiec na śmigło
- Wypory ASC - Active Sport Comfort 950zł
- tunel chłodzący - 650zł
- [Pokrowiec na kosz + 395zł](#)

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+ 545 zł)

Uprząż PPG: Uprząż Max Light - 2,1 Kg (+ 800 zł) , Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 250 zł) , Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 250 zł) , APCO SLT/ LOW. 2,5kg (+ 300 zł)

Rozruch: Ręczny , Dual- Ręczny + elektryczny (+ 2 000 zł)

Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 650 zł)

Kosz : Kosz jedroringowy , Kosz dwuringowy (+ 270 zł)

Dodatki: Bez tunelu , Tunel chłodzący głowicę silnika (+ 645 zł)

Dane Techniczne

TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- ENGINE 2 stroke single cylinder.
- COOLING Extraction from propeller.
- CYLINDER CAPACITY 184, 70 cm³ (54×66).
- CYLINDER Aluminium Nikasil coated.
- CARBURETOR Walbro.
- POWER 25 HP / 8.000 R.P.M.
- IGNITION Electric ignition coil
- TRANSMISSION Poly V belt driven with centrifugal clutch.
- RATIO 1 / 2, 90.
- STARTER Flash starter (Easy starter system incorporated).
- FUEL Unleaded gasoline + synthetic oil 2,5 %.
- WEIGHT 14 Kg. complete.
- THRUST 75 Kg.

Od zespołu R&D

Z firma HE współpracujemy od 2012 roku. Naszym klientom oferowaliśmy napęd z silnikiem R125NG o mocy 20KM. Silnik, który okazał się niezawodną jednostką napędową i bardzo żywotną :-), napędy z silnikiem R125 działają do dziś.

W 2018 roku firma HE Paramotores zaprezentowała nową linię silników: MV1, MV2, MVL

MV1 - Ten model silnika do naszej oferty wprowadziliśmy po 2 latach testów. Po wylataniu prawie 100 godzin i wymianie 1 pękniętej sprężyny szarpaka (przy 80h) :-), zdecydowaliśmy się na wprowadzenie go do sprzedaży.

Model demo dostępny do testów :-)