

Dane aktualne na dzień: 02-04-2025 12:01

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-eos-150-ici-rv3-p-921.html> EOS 150

## Napęd PPG EOS 150 ICI RV3

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Cena         | <b>22 950 zł</b>     |
| Dostępność   | <b>Na zamówienie</b> |
| Czas wysyłki | <b>4 tygodnie</b>    |
| Producent    | <b>ScotAiR</b>       |

### Opis produktu

#### Najłżejszy napęd o mocy 25KM na rynku

EOS 150 to najmocniejszy napęd o sile ciągu około 70kg i masie gotowego napędu około 22kg. Jest również najcichszym napędem na rynku. Standardowo posiada sprzęgło odśrodkowe oraz system bardzo lekkiego rozruchu – Easy Starter.

Moc silnika jest wystarczająca dla pilota o masie nawet do 110kg latającym na skrzydle samostatecznym, ale polecamy go pilotom do 90kg.



### Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki - ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

#### Plusy:



Mocny i sztywny kosz umożliwi dynamiczny start.

Gesty oplot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.

**Aktywne podwieszenia ASC EVO** ułatwia starty oraz lądowania - w standardzie

Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) - środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego.

Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.

Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.

**Bezpieczeństwo** - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.

Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.

**Bezpieczeństwo** - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.


**ASC EVO**


Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa

**aktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.**

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.

Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest w stanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

#### Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- Aktywne podwieszenie, [wypory ASC](#) w standardzie
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka [Vittroazi](#) lub [Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.
- [Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN](#)

#### też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu\*

#### Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- [Pokrowiec na kosz ± 395](#)

\*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Śmigło:** E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł )

**Podwieszenie:** Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+

950 zł )

**Uprząż PPG:** Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 000 zł ) ,  
 Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 000 zł )

## Dane Techniczne

## DANE TECHNICZNE

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| engine  | one cylinder 2 stroke            |
| displacement  | 154cc                            |
| stroke  | 52,5mm                           |
| bore  | 61mm                             |
| compression ratio   | 1:10,5                           |
| gear ratio of belt drive  | 1:3,5                            |
| carburetor  | Membran Walbro WB 37             |
| spark plug  | NGK BR9HS, B9HS, BR10HS, B10HS   |
| power   | 25,7HP (18,9KW) at 9000U/min.    |
| thrust  | >66kg / >70kg 125cm / 130cm prop |
| starter   | rope hand starter / EASY-STARTER |
| cooling   | fan cooling                      |
| average consumption   | 3,3 - 4l/h                       |
| fuel inlet  | Membran, Fiber Reed Valve        |
| air inlet   | HIFLOW-SHOT Air Box              |
| fuel recommendation   | unleaded 98 Octane               |
| fuel mixture  | 2%                               |
| 2-stroke oil  | full synthetic                   |
| weight<br>(w.o. exhaust)  | 9,85kg                           |
| weight<br>(with exhaust - all complete)   | 12,2kg                           |
| exhaust   | Nickel plated                    |
| max. build-in length  | 21cm                             |
| dimensions  | 57x34x25cm                       |
| propeller recommendation<br>(rotation anti clockwise)<br>diameters 125cm or 130cm | EOS P&T Carbon 2-blade           |