

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-eos-100-ici-rv5-p-547.html>

## Napęd EOS 100 ICI RV5



Cena	<b>20 850 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>4 tygodnie</b>
Producent	<b>ScotAiR</b>

### Opis produktu

Naped PPG ScotAir z silnikiem EOS 100 Booster to najmocniejszy naped o masie poniżej 21kg. Jest również najcichszym napedem na rynku. Standardowo posiada sprzęgło odśrodkowe oraz system bardzo lekkiego rozruchu – Easy Starter.

Moc silnika jest wystarczająca dla pilota o masie nawet do 90kg latającym na skrzydle samostatecznym, ale zalecamy go pilotom do 75kg. Dla Cięższych pilotów polecamy EOS 150.

#### Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

**Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki - ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.**

#### Plusy:



Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.

Gesty opłot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.

**Aktywne podwieszenia ASC EVO** ułatwia starty oraz lądowania - w standardzie

Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) - środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego. Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.

Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.

**Bezpieczeństwo** - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.

Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.

**Bezpieczeństwo** - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.

Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa



# ASC EVO



**aktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.**

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO. Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest w stanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

#### Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- Aktywne podwieszenie, [wypory ASC](#) w standardzie
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmocnienia
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka [Vittroazi lub Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.
- [Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN](#)

#### też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu\*

#### Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- [Pokrowiec na kosz + 395](#)

\*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Podwieszenie:** Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie



## Dane Techniczne

## DANE TECHNICZNE

Silnik	EOS 100 Booster ICI
Masa napędu	od 19kg
Moc	21,5KM@9500 obr/min
Sprzęgło odśrodkowe	tak
Rozruch	ręczny, bardzo łatwy - easy starter
Chłodzenie	wymuszone (wiatrak)
Śmigło	130/2cm węglowe E-Props
Zbiornik	15L
Zużycie paliwa	3-3,5 l/h
Przekładnia	pasowa, 1:3,5
Kosz	wytrzymały kosz aluminiowy, wzmocniony, dzielony na 4 części
Zasilanie	benzyna 95 + 2% oleju syntetycznego