

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/cyclone38-tandem-pggg-do-trajki-do-450kg-p-1035.html>

CYCLONE38 -Tandem PPGG do trajki, do 450kg



Cena **12 850 zł**

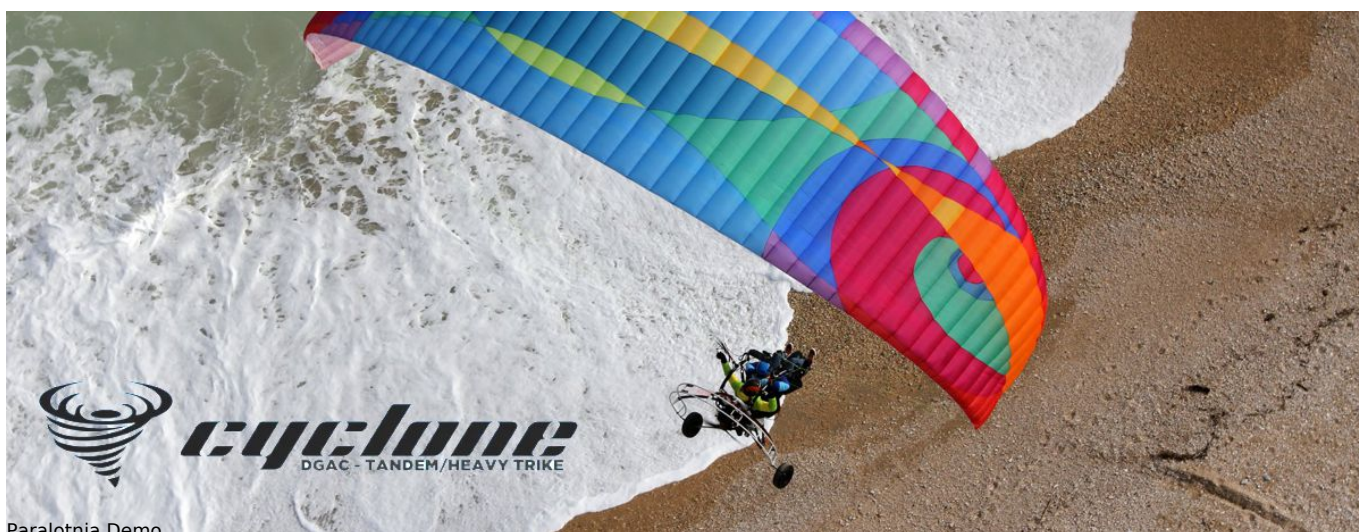
Dostępność

SPRZEDANE!

Czas wysyłki **48 godzin**

Producent **BDG**

Opis produktu



Paralotnia Demo

BGD Cyclone 38 (120-450kg)
Nalot około 10 godzin
Produkcja 2024
Stan techniczny: BDB

Cyclone jest wytrzymałym, solidnym skrzydłem o profilu semi-reflex i powierzchni 38 m²/42 m². Przeznaczony do lotów z napędem, zarówno dla startujących z nóg, jak i trajką. Posiada certyfikat DGAC w zakresach wagowych odpowiednio 150-390kg/200kg-500kg.

Stabilna i odporna na deformacje paralotnia zapewnia komfort lotu zarówno pasażerom, jak i pilotów. Charakterystyczna obsługa sprzyja zabawie.

Na Cyclone łatwo wystartować i wylądować bez konieczności posiadania długiego startowiska. Czasza jednolicie i szybko wypełnia się, nie posiada tendencji do wystrzeliwania przed pilota. Specjalistyczne taśmy nośne posiadają trymery, uchwyty do sterowania końcówkami czaszy i system wspomagania taśm A do startów trajką. Łączy on taśmy A z trajką, więc pilot ma wolną rękę na sterówce i manetkę gazu.

Możliwość zapewnienia innym unikalnych doznań i perspektyw lotu jest czymś, co łączy wszystkich pilotów tandemowych. Wykorzystanie kół otwiera ją dla prawie wszystkich, dzięki czemu staje się dostępna dla pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej, którzy nie będą w stanie wystartować z nóg. Stabilność sprzętu zapewni płynność i komfort szybowania.

Cyclone przeznaczony jest dla profesjonalnych tandemiarzy, rekreacyjnych pilotów lub do celów transportowych.

Notatki Brusa.

Jest to skrzydło o największej masie startowej i trwałości jakie do tej pory stworzyliśmy.

Krawędź natarcia została zaprojektowana przy użyciu setek symulacji wykonanych na naszym oprogramowaniu Alula, a o gładkie i czyste wykończenie czaszy dba Cord Cut Billow.

Pomimo dużej powierzchni skrzydło nie jest ociążone. Uważamy, że każda paralotnia powinna zachwycać sterowaniem, a Cyclone nie jest wyjątkiem. Stabilnie utrzymujące się ciśnienie wewnętrzne nie wymaga od pilota użycia dużej siły i sprzyja zabawie.

Nowe trymery są gładkie, proste i nie wymagają dużej siły do zwalniania i zaciągania.

Cyklon to ekonomiczne skrzydło z dużą prędkością przelotową. Aby uniknąć deformacji profilu, w locie z większymi prędkościami, taśmy Cyclone wyposażone są w uchwyty do sterowania końcówkami skrzydła.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 38

Dane Techniczne

SPECS

	38	42
LINEAR SCALING FACTOR	1	1.05
PROJECTED AREA (M ²)	32	35.3
FLAT AREA (M ²)	38	41.8
GLIDER WEIGHT (KG)	8.4	9.2
TOTAL LINE LENGTH (M)	470	509
HEIGHT (M)	8.4	9.2
NUMBER OF MAIN LINES (A/B/C)	4/5/4/4	
CELLS	54	
FLAT ASPECT RATIO	5.1	
PROJECTED ASPECT RATIO	3.6	
ROOT CHORD (M)	3.4	3.6
FLAT SPAN (M)	13.9	14.6
PROJECTED SPAN (M)	10.7	11.3
TRIM SPEED (KM/H)	45	
TOP SPEED (KM/H)	70	
MIN SINK (M/S)	1.5	
BEST GLIDE	8	
DGAC WEIGHT RANGE (KG)	150-390	200-500
FREE-FLIGHT WEIGHT RANGE (KG)	-	-
CERTIFICATION	DGAC * pending certification	DGAC*

Serwis i naprawy

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny oraz naprawy paralotni firmy **BDG -BRUCE** **GOLDSMITH DESIGN** wykonywane są w Polsce przez autoryzowany serwis SkyTreking.

Naszym klientom zapewniamy kompleksową obsługę. Dobór paralotni, serwisowanie, przeglądy okresowe paralotni oraz naprawy.